

ZATWIERDZAM

.....

**INFORMACJA  
KOMENDANTA MIEJSKIEGO PSP W ELBLĄGU  
O STANIE BEZPIECZEŃSTWA MIASTA ELBLĄGA  
W ZAKRESIE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ  
ZA 2020 ROK**



OPRACOWANIE:

Wydział Operacyjny KM PSP w Elblągu

bryg. Krzysztof Karolkiewicz

st. kpt. Dariusz Treć

mł. asp. Łukasz Pocałujko

Sekcja Kontrolno-Rozpoznawcza

kpt. Piotr KołECKI

Sekcja Kwatermistrzowsko-Techniczna

mł. asp. Marcin Szymanek

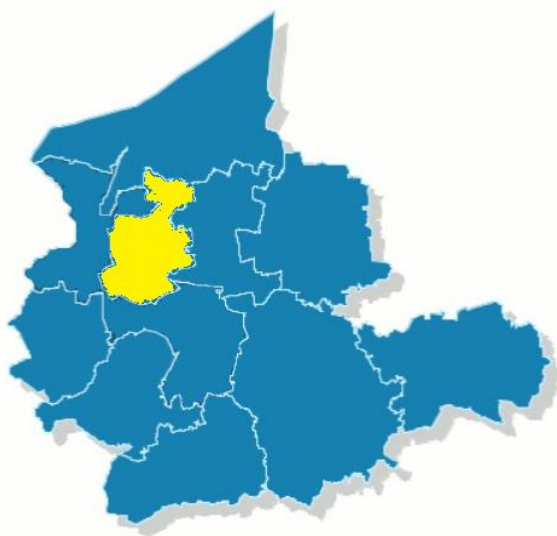
Elbląg - styczeń 2021 r.



## SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI .....	3
1. Charakterystyka Miasta Elbląga .....	4
2. Ogólna liczba zdarzeń .....	7
3. Pożary na terenie Miasta Elbląg. ....	8
4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg. ....	15
5. Alarmy fałszywe.....	21
6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.....	22
7. Wzrost potencjału ratowniczego.....	24
8. Wnioski. ....	25

## 1. Charakterystyka Miasta Elbląg.



Miasto Elbląg stanowi jednostkę administracyjną, liczącą 119,097 tys. mieszkańców (stan na dzień 31.06.2020). Miasto położone jest u ujścia rzeki Elbląg do Zalewu Wiślanego, na południowym zachodzie morenowej Wysoczyzny Elbląskiej, na Pobrzeżu Gdańskim, w północno-zachodniej części województwa warmińsko-mazurskiego, w pobliżu Zalewu Wiślanego. Usytuowane jest przy drodze nr 7 Warszawa-Gdańsk, oraz przy tzw. "Berlince" - drodze do Kaliningradu trasa S22, 60 km od Gdańska, 50 km od granicy polsko-rosyjskiej i 100 km od Kaliningradu. Teren ten charakteryzuje się znaczną wysokością względną, przecinaną erozyjnymi wąwozami i płynącymi w nich potokami. Występują lasy mieszane z przewagą drzew liściastych. Miasto Elbląg leży w granicach Parku Krajobrazowego Wysoczyzny Elbląskiej.

Całkowita powierzchnia miasta 7,982 ha włączając:

- tereny zurbanizowane 1,975 ha
- lasy i parki 1,989 ha
- tereny uprawne 2,726 ha
- woda 102 ha
- inne 1,021 ha

Na terenie miasta spotkać można obiekty kwalifikujące się do wszystkich kategorii zagrożenia ludzi (ZL). Przeważają obiekty niskie (przeważnie należące do ZL IV), około 350 budynków kwalifikuje się jako średnio wysokie (głównie ZL IV), występuje około 35 obiektów wysokich. Konstrukcje budynków wykonane są głównie z materiałów niepalnych, spotkać można przypadki budynków o konstrukcji mieszanej i jednostkowe przypadki obiektów o konstrukcji palnej. Przeważa zabudowa luźna, choć w centrum miasta dominuje zabudowa

zwarta. W tabeli poniżej przedstawiono wykaz budynków wysokich występujących na terenie miasta Elbląg z podziałem na kategorie zagrożenia ludzi.

Lp.	Rodzaj budynku/kategoria ZL	Liczba obiektów	Uwagi
1.	Budynki mieszkalne wielorodzinne/ ZL IV	66	Budynki posiadające 11 kondygnacji nadziemnych
2.	Katedra Św. Mikołaja – użyteczności publicznej/sakralne/ ZL I	1	Zabytek – wysokość 93 m
3.	Budynek Sądu Okręgowego oraz Sądu Rejonowego w Elblągu	1	46,42 m wysokości (11 kondygnacji nadziemnych)

Tabela 1. Wykaz budynków wysokich.

Na terenie miasta nie ma zakładów mogących spowodować powstanie poważnej awarii przemysłowej, w myśl Dyrektywy Saveo III oraz konwencji Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ. Tereny przemysłowe zlokalizowane są głównie w południowo-zachodniej i zachodniej części miasta, wzdłuż rzeki Elbląg. Do większych zakładów zlokalizowanych w Elblągu należą: Energa Kogeneracja Sp. z o.o., Grupa Żywiec S.A. Browar w Elblągu, Odlewnia Elzamech Sp. z o.o., przedsiębiorstwa branży meblowej, skórzaney, odzieżowej; zakłady branży metalowo-maszynowej, Elbląskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. i Zakład Utylizacji Odpadów Sp. z o.o.

W kilku przypadkach wykorzystywane są toksyczne środki przemysłowe (elektrociepłownia, browar). W mieście znajduje się około 20 stacji paliw i gazu płynnego.

Elbląg to miasto wyróżniające się korzystnym układem komunikacyjnym, leżące na przecięciu szlaków drogowych i wodnych. Położony jest w bezpośrednim styku z drogami o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym: drogą krajową nr 7 Gdańsk-Warszawa oraz drogą nr 22 do Obwodu Kaliningradzkiego Federacji Rosyjskiej. Droga S7 wpisuje się w europejski korytarz transportowy (ciąg dróg europejskich E28 i E77). Europejski korytarz transportowy to ciąg komunikacyjny międzynarodowego znaczenia przebiegający przez kontynent europejski, na który składają się co najmniej dwie różne drogi transportowe o stosownych parametrach technicznych, z rozmieszczonymi na nich węzłami transportowymi (np. centra logistyczne), stąd też zdarzają się transporty materiałów niebezpiecznych, sporadycznie zdarzają się transporty materiałów szczególnie niebezpiecznych.

Przez Elbląg przebiegają dwie linie kolejowe. Pierwsza (Malbork-Elbląg-Olsztyn), charakteryzuje się głównie niewielkim ruchem pasażerskim, zdarzają się przewozy materiałów niebezpiecznych, jednostkowo może pojawić się przewóz materiałów szczególnie niebezpiecznych, druga linia (Elbląg-Frombork) wykorzystywana jest sporadycznie (obecnie nieużytkowana), a ruch odbywa się w granicach miasta, wyjątkowo są to przewozy materiałów niebezpiecznych.

Port Elbląg jest największym polskim portem Zalewu Wiślanego. Położony jest nad rzeką Elbląg, w odległości 6 km od jej ujścia do Zalewu Wiślanego. Zalew Wiślany łączy się z Zatoką Gdańską drogą śródlądową rzeką Szkarpawą oraz przez Cieśninę Piławską w pobliżu Bałtyjska. W Elblągu bierze także swój początek Kanał Elbląski tworzący wraz z Kanałem Iławskim i Kanałem Ostródzkim szlak wodny o długości 129,8 km, unikatowy w świecie zabytek techniki, będący atrakcją turystyczną.

Port Elbląg jest portem regionalnym obsługującym zalewową i bałtycką żeglugę przybrzeżną, towarową i pasażersko - turystyczną. Rocznie przewozi się w Elblągu ponad 30tys. pasażerów. Możliwości przeładunkowe Portu są obecnie wykorzystywane w około 40% – także z uwagi na utrudniony dostęp do morza, który jest możliwy jedynie przez Cieśninę Piławską.

W Elblągu funkcjonuje 15 linii autobusowych oraz 5 linii tramwajowych stanowiących sieć połączeń komunikacji miejskiej.

Część miasta, położona nad rzeką Elbląg, jest stale zagrożona powodzią, ze strony wód Zalewu Wiślanego (budynki mieszkalne, użyteczności publicznej i zakłady produkcyjne). W pozostałych przypadkach istnieje możliwość lokalnych podtopień ze strony cieków wodnych o charakterze górskim. Utonięcia zdarzają się sporadycznie – głównie w wodach rzeki Elbląg.

W granicach administracyjnych miasta znajduje się las komunalny Bażantarnia o powierzchni przekraczającej 1000 ha. Jest to las liściasty zaliczany do III kategorii zagrożenia pożarowego. Utrudnieniem w prowadzeniu akcji gaśniczej oraz dojazd pojazdów pożarniczych jest występująca duża liczba wąwozów i jarów.

Największe zagrożenia wynikają z: dużej ilości zakładów przemysłowych, nisko położonych terenów nad rzeką Elbląg i ruchu w komunikacji drogowej. Należy zwrócić uwagę na dużą ilość obiektów zakwalifikowanych jako ZL I, II, III, V. W roku 2020 ze względu na

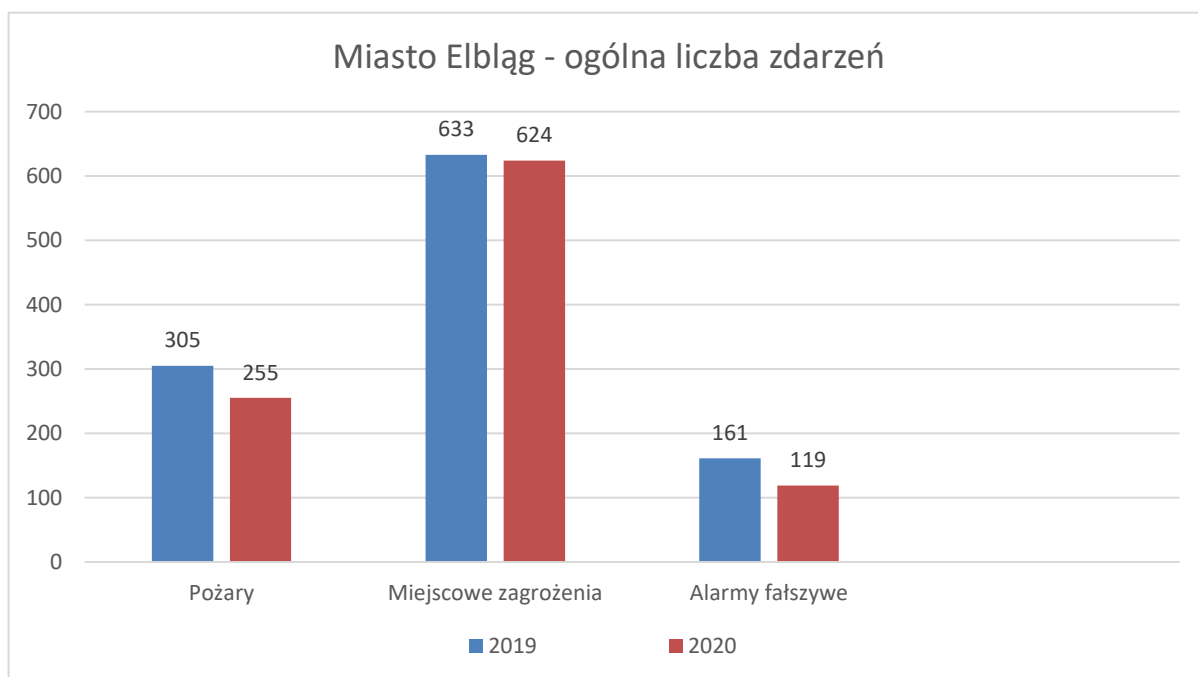
sytuację epidemiczną na terenie naszego kraju wszystkie imprezy o charakterze masowym zostały odwołane.

W Elblągu znajduje się lotnisko o nieutwardzonej powierzchni oraz lądowisko przy Szpitalu Wojewódzkim dla statków powietrznych LPR.

## 2. Ogólna liczba zdarzeń.

Obszar	Ogółem zdarzeń		Pożary		Miejscowe zagrożenia		Alarmy fałszywe	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020
<b>Miasto Elbląg</b>	<b>1099</b>	<b>998</b>	<b>305</b>	<b>255</b>	<b>633</b>	<b>624</b>	<b>161</b>	<b>119</b>
Powiat Elbląski	895	892	281	293	575	545	39	54
<b>RAZEM</b>	<b>1994</b>	<b>1890</b>	<b>586</b>	<b>548</b>	<b>1208</b>	<b>1169</b>	<b>200</b>	<b>173</b>

Tabela 2. Ogólna liczba zdarzeń.



Wykres 1. Ogólna liczba zdarzeń.

W rozpatrywanym przedziale statystycznym, na terenie Miasta Elbląg, nastąpił spadek ogólnej liczby zdarzeń o 9,19 %. Największy spadek odnotowano w grupie *pożary* o 16,39 %, *alarmy fałszywe* zmalały o 26,09 % w grupie *miejscowe zagrożenia* spadek wyniósł 1,42 %.

Analiza czasów dotarcia jednostek straży pożarnej do miejsca zdarzeń na terenie Miasta Elbląg wskazuje, że wśród wszystkich pożarów i miejscowych zagrożeń tj. 879 zdarzeń, 799 interwencji przeprowadzono z czasem dojazdu pierwszych sił i środków do 10 minut, co stanowi 90,90 % wszystkich interwencji.

Pożary na terenach miejskich dotyczą w głównej mierze najczęściej występującej zabudowy tj. *budynków mieszkalnych*. Na terenie miasta Elbląg w pożarze przy ulicy Wiejskiej zginęły 2 osoby. Przy miejscowych zagrożeniach ofiary śmiertelne wystąpiły w grupie statystycznej *budynki mieszkalne wielorodzinne oraz środki transportu drogowe*. Głównym powodem zgonów były przyczyny naturalne, w jednym przypadku działanie tlenku węgla. Działania jednostek ochrony przeciwpożarowej polegały na wykonaniu dostępu do tych obiektów. Pozostałe ofiary występowały głównie podczas wypadków komunikacyjnych.

Łączna liczba interwencji związanych z występowaniem bądź podejrzeniem wystąpienia tlenku węgla, wyniosła 43 (71 w 2019 r.), z czego 30 interwencji dotyczyło obszaru Miasta Elbląga (54 w 2019 r.). W tym zakresie nastąpił spadek podjętych interwencji.

### 3. Pożary na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość pożaru	2019	2020	Tendencja zmian
mały	305	253	↓
średni	4	1	↓
duży	0	1	↑
b. duży	0	0	-

Tabela 3. Pożary na terenie miasta Elbląg.

Jako zadowalającą można przyjąć tendencję spadkową ogólnej liczby pożarów. W 2020 roku, w porównaniu do roku 2019, odnotowano 1 *pożar średni* na terenie miasta Elbląga, ważniejsze z nich to:



- 08.02.2020 pożar budynku produkcyjno-magazynowego znajdującej się w Elblągu przy ul. Jodłowej 14. W działaniach brało udział 8 zastępów KSRG i 31 ratowników. Czas interwencji wyniósł 3 godziny i 59 minut. Przyczyna powstania pożaru – nieustalona. Szacunkowe straty pożarowe wyniosły ok. 1 mln. zł.



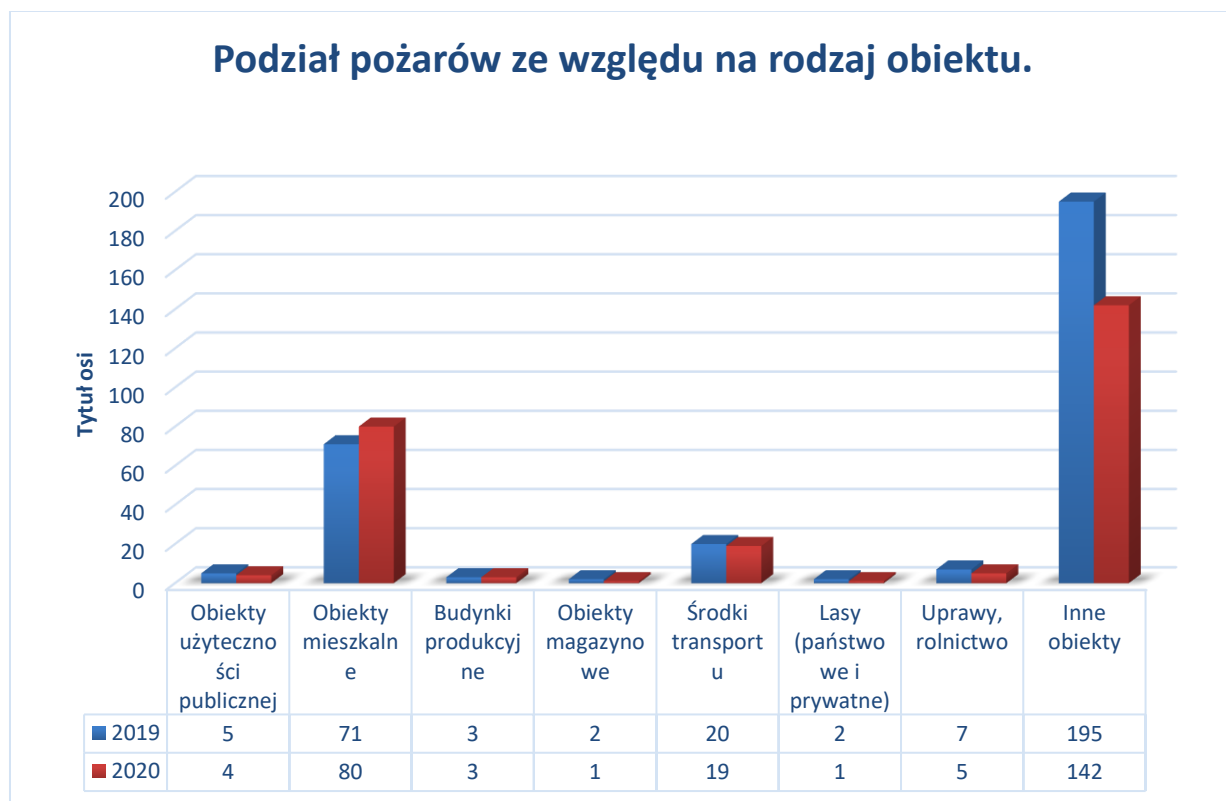
Foto 1. Pożar budynku produkcyjno-magazynowego.

*Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.*

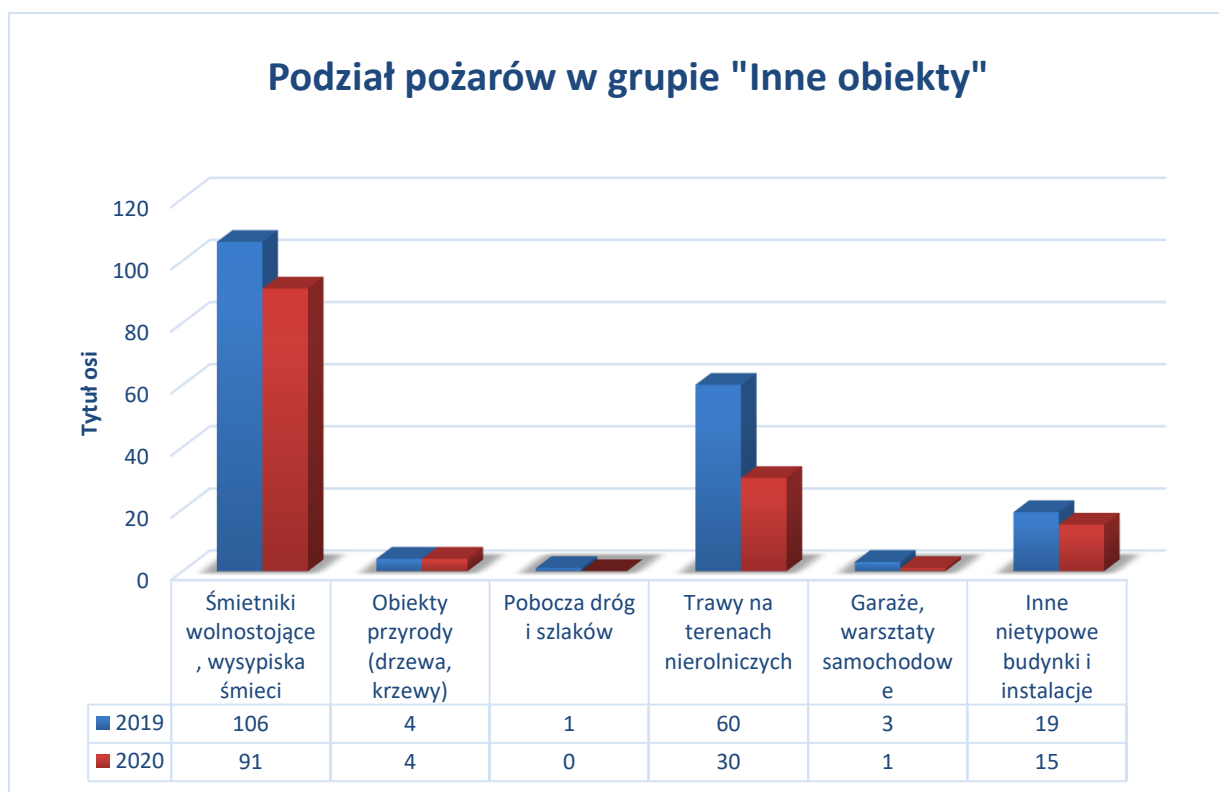
Lp.	Rodzaj obiektu	2019	2020
1.	Obiekty użyteczności publicznej	5	4
2.	Obiekty mieszkalne	71	80
3.	Budynki produkcyjne	3	3
4.	Obiekty magazynowe	2	1
5.	Środki transportu	20	19
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	2	1
7.	Uprawy, rolnictwo	7	5
8.	Inne obiekty	195	142

8.1	Śmietniki wolnostojące, wysypiska śmieci	106	91
8.2	Obiekty przyrody (drzewa, krzewy)	4	4
8.3	Pobocza dróg i szlaków	1	0
8.4	Trawy na terenach nierolniczych	60	30
8.5	Garaże, warsztaty samochodowe	3	1
8.5	Inne nietypowe budynki i instalacje	19	15
<b>RAZEM</b>		<b>305</b>	<b>255</b>

Tabela 4. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 2. Podział pożarów ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 3. Podział pożarów w grupie „Inne obiekty”.

Grupą, w której najczęściej dochodzi do pożarów są obiekty zakwalifikowane do grupy – inne obiekty w tym: śmietniki, trawy. W tej grupie doszło do największej ilości zdarzeń. Główną przyczyną tych pożarów są podpalenia umyślne. Pożary traw na terenach nierolniczych są charakterystyczne dla przełomu zimy i wiosny.

Drugą pod względem ilości powstałych pożarów grupą są to obiekty mieszkalne. Powstało tam 80 pożarów z czego 13 w budynkach jednorodzinnych, 57 w budynkach wielorodzinnych i 9 w pozostałych budynkach. Najczęstszą przyczyną powstawania pożarów w tej grupie była nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe.

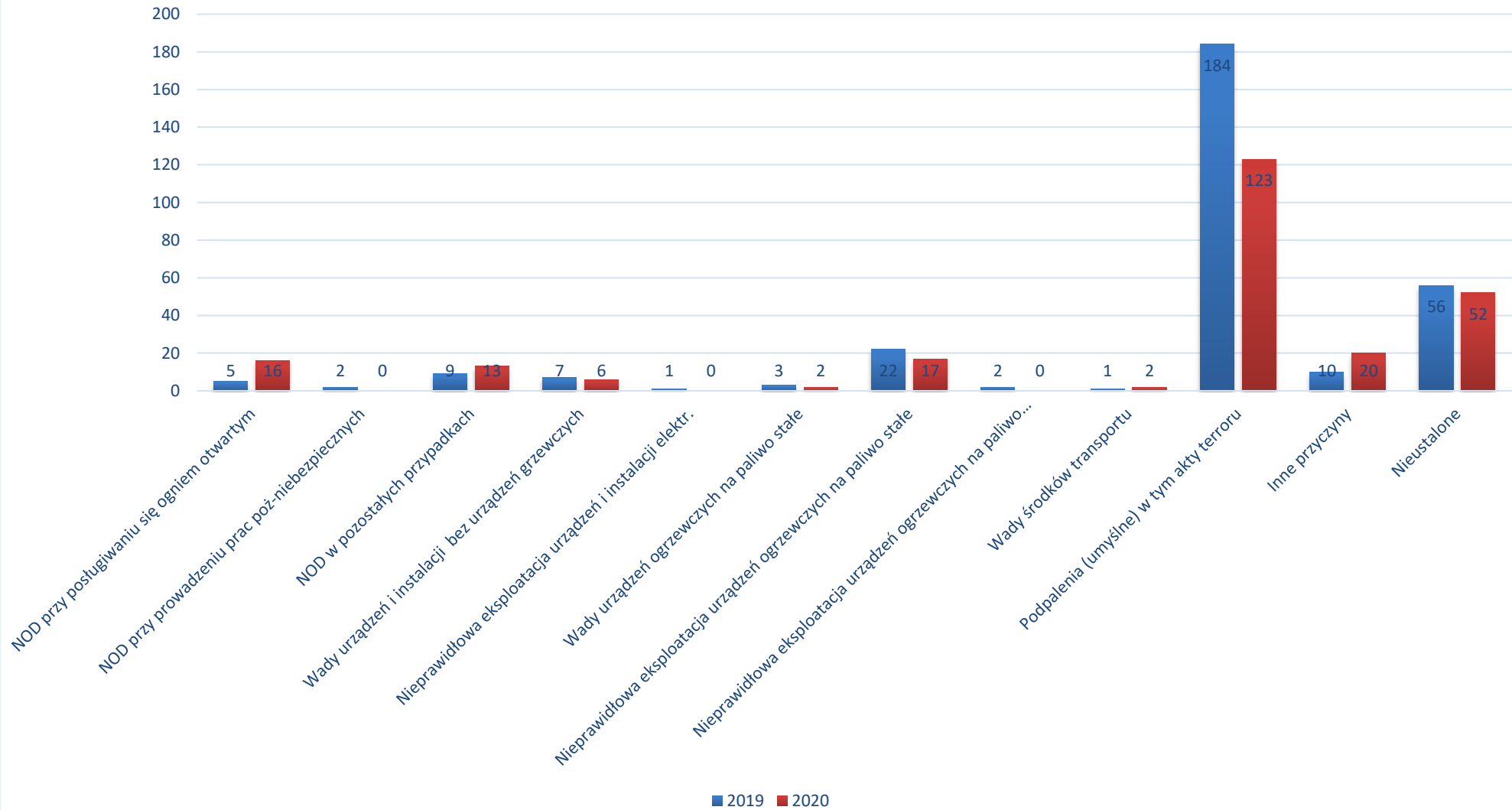
W grupie obiektów użyteczności publicznej 4 zdarzenia dotyczyły pożaru budynków handlowo-usługowych, w szczególności sklepy, domy towarowe, lokale gastronomiczne, hurtownie, zakłady usługowe (tj. pożar sufitu oraz pożar sufitu podwieszanego obiektu Attyka ul. Akacyjowa w Elblągu oraz pożar sadzy przy ul. Tysiąclecia 1 w Elblągu ).

*Przyczyny powstania pożarów.*

<b>L.p.</b>	<b>Przyczyny powstawania pożarów</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>1</b>	NOD przy posługiwaniu się ogniem otwartym	5	16
<b>2</b>	NOD przy posługiwaniu się substancjami łatwopalnym	0	1
<b>3</b>	NOD przy prowadzeniu prac poż-niebezpiecznych	2	0
<b>4</b>	NOD w pozostałych przypadkach	9	13
<b>5</b>	NON w pozostałych przypadkach	1	3
<b>6</b>	Wady urządzeń i instalacji bez urządzeń grzewczych	7	6
<b>7</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	1	0
<b>8</b>	Wady elektrycznych urządzeń grzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	0	0
<b>9</b>	Wady urządzeń grzewczych na paliwo stałe	3	2
<b>10</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo stałe	22	17
<b>11</b>	Wady urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	1	0
<b>12</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń grzewczych na paliwo gazowe	2	0
<b>13</b>	Wady środków transportu	1	2
<b>14</b>	Wyładowania atmosferyczne	0	0
<b>15</b>	Podpalenia (umyślne) w tym akty terroru	184	123
<b>16</b>	Požary jako następstwo innych miejscowych zagrożeń	0	0
<b>17</b>	Inne przyczyny	10	20
<b>18</b>	Nieustalone	56	52
<b>Razem</b>		<b>304</b>	<b>255</b>

Tabela 5. Pożary ze względu na rodzaj obiektu.

## Przyczyny powstania pożarów

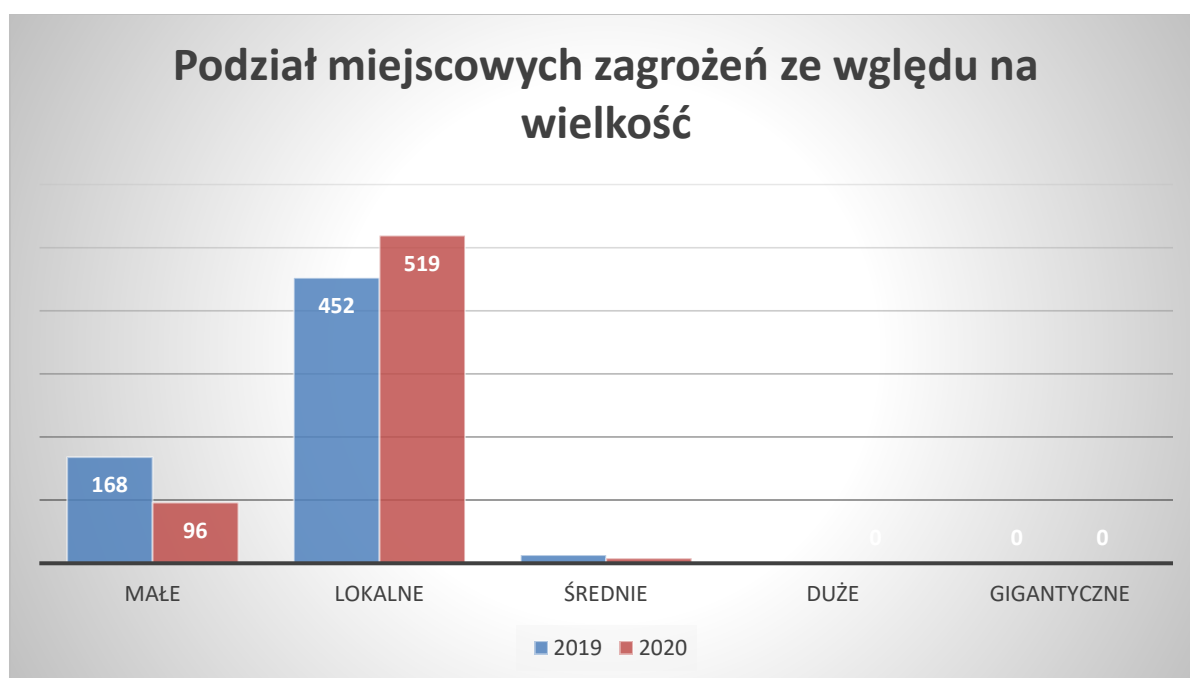


Wykres 4. Przyczyny powstawania pożarów.

#### 4. Miejscowe zagrożenia na terenie Miasta Elbląg.

Wielkość miejscowego zagrożenia	2019	2020	Tendencja zmian
małe	168	96	↓
lokalne	452	519	↑
średnie	13	8	↓
duże	0	0	0
gigantyczne	0	0	0
<b>RAZEM</b>	633	623	↓

Tabela 6. Miejscowe zagrożenia na terenie miasta Elbląga.



Wykres 5. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na wielkość.

Nastąpił znaczny spadek zdarzeń w małym rodzaju miejscowych zagrożeń oraz nieznaczny spadek w zdarzeniach o średnim rodzaju.

Wśród dominujących działań w tej grupie MZ wymienić należy w kolejności :

- wykonywanie pomiarów tlenu węgla w lokalach mieszkalnych na wezwanie lub w ramach pomocy dla PRM w celu ustalenia stopnia zagrożenia pochodzącego od czadu,
- inne działania zabezpieczające lub pomoc innym służbom przy wykonywaniu ich zadań ustawowych.

W porównaniu z rokiem poprzednim nastąpił wzrost lokalnych miejscowych zagrożeń, z wykluczeniem zdarzeń o charakterze dużym i gigantycznym w tym przypadku również nie odnotowano interwencji tej skali.

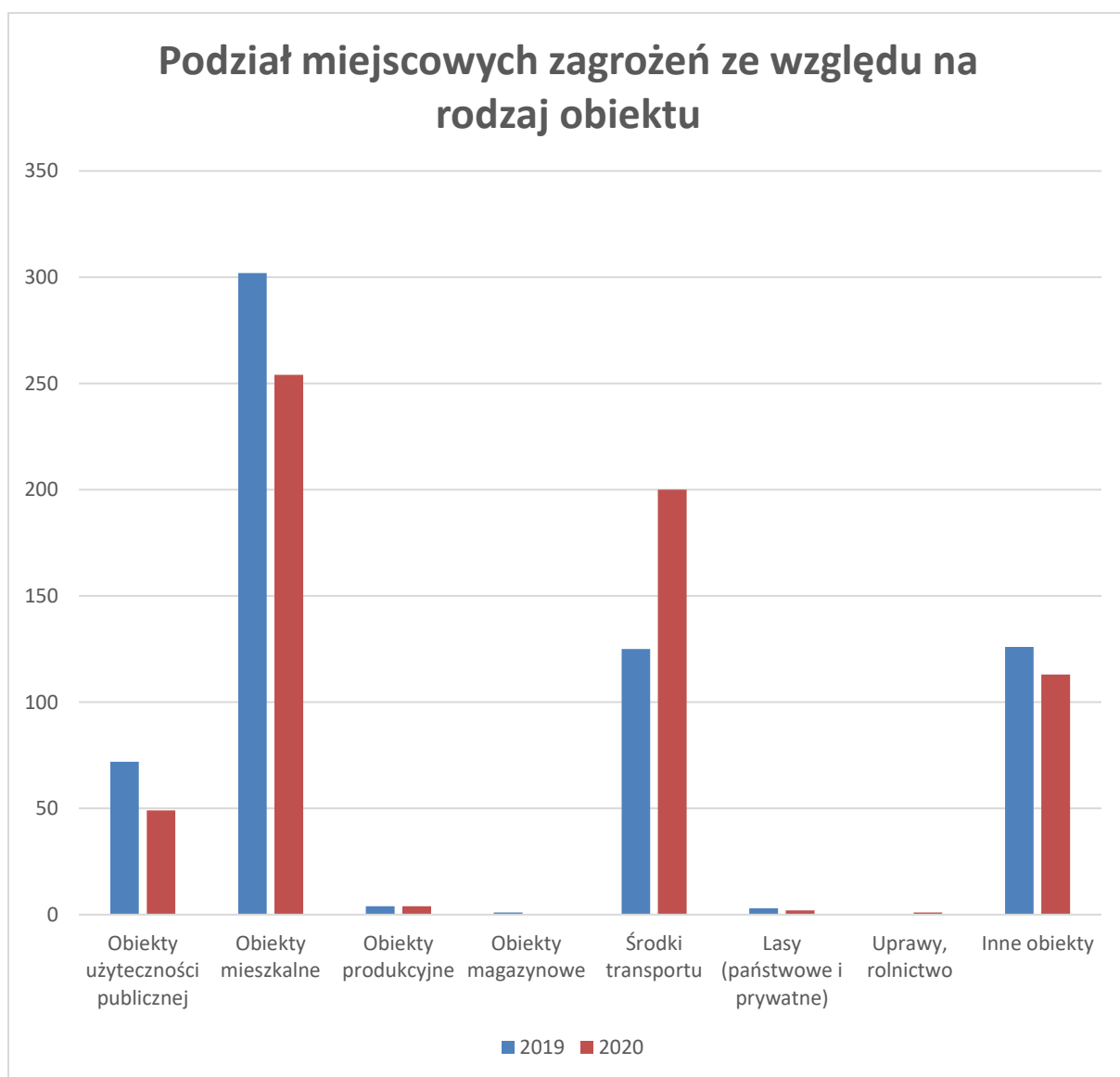
Analiza szczegółowa podejmowanych czynności ratowniczych i zabezpieczających wskazuje, iż największą w grupie miejscowych zagrożeń lokalnych grupę czynności wyznaczały odpowiednio:

- usuwanie skutków intensywnych opadów atmosferycznych związane z wypompowywaniem wody z piwnic, garaży, innych zagrożonych obiektów budowlanych i terenów,
- usuwanie skutków silnych wiatrów, huraganów poprzez zabezpieczanie i usuwanie drzew i zwisających konarów nad drogami, traktami, przejściami,
- zdarzenia związane z środkami transportu w tym wypadki i kolizje,
- wykonywanie dostępu do mieszkań, pomieszczeń oraz środków transportu, w tym jednostek pływających, realizowane głównie na polecenie służb i podmiotów współpracujących, w tym PRM, Policji oraz Służby Celnej,
- ratowanie zwierząt, w tym psów, kotów, ptaków, przy użyciu sprzętu specjalistycznego, takiego jak podnośniki mechaniczne oraz drabin,
- usuwanie zagrożeń związanych z nietypowym zachowaniem się zwierząt oraz owadów błonkoskrzydłych,
- działania na ciekach wodnych związane z wydobywaniem zwłok ludzkich lub zwierząt,
- działania związane z pomiarem temperatury przeciwdziałanie rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2 przy ul. Portowej w związku z współpracą ze Strażą Graniczną.

Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.

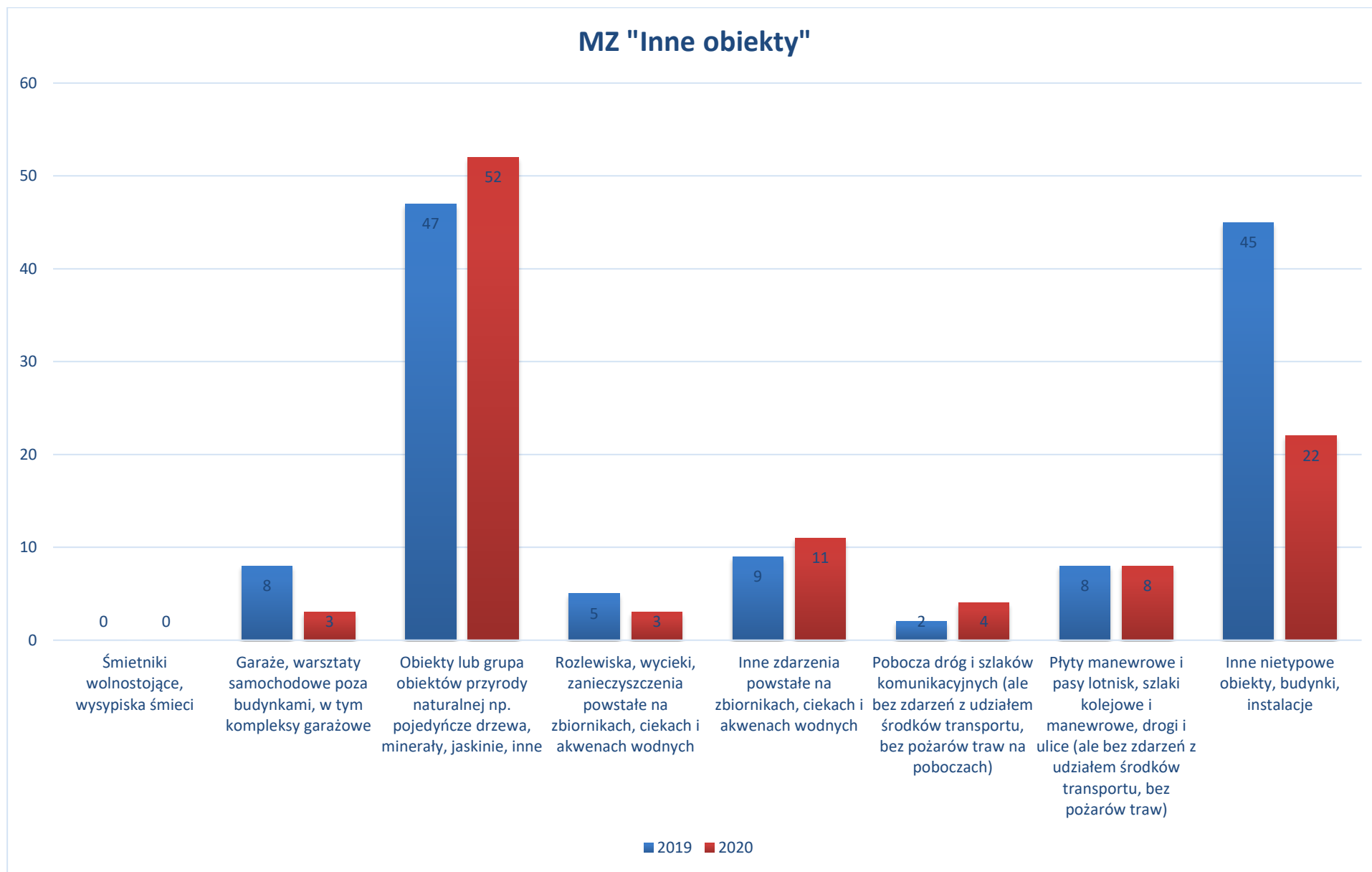
Lp.	Rodzaj obiektu	2019	2020
1.	Obiekty użyteczności publicznej	72	49
2.	Obiekty mieszkalne	302	254
3.	Obiekty produkcyjne	4	4
4.	Obiekty magazynowe	1	0
5.	Środki transportu	125	200
6.	Lasy (państwowe i prywatne)	3	2
7.	Uprawy, rolnictwo	0	1
8.	Inne obiekty	126	113
<b>RAZEM</b>		<b>633</b>	<b>623</b>

Tabela 7. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.



Wykres 6. Podział miejscowych zagrożeń ze względu na rodzaj obiektu.





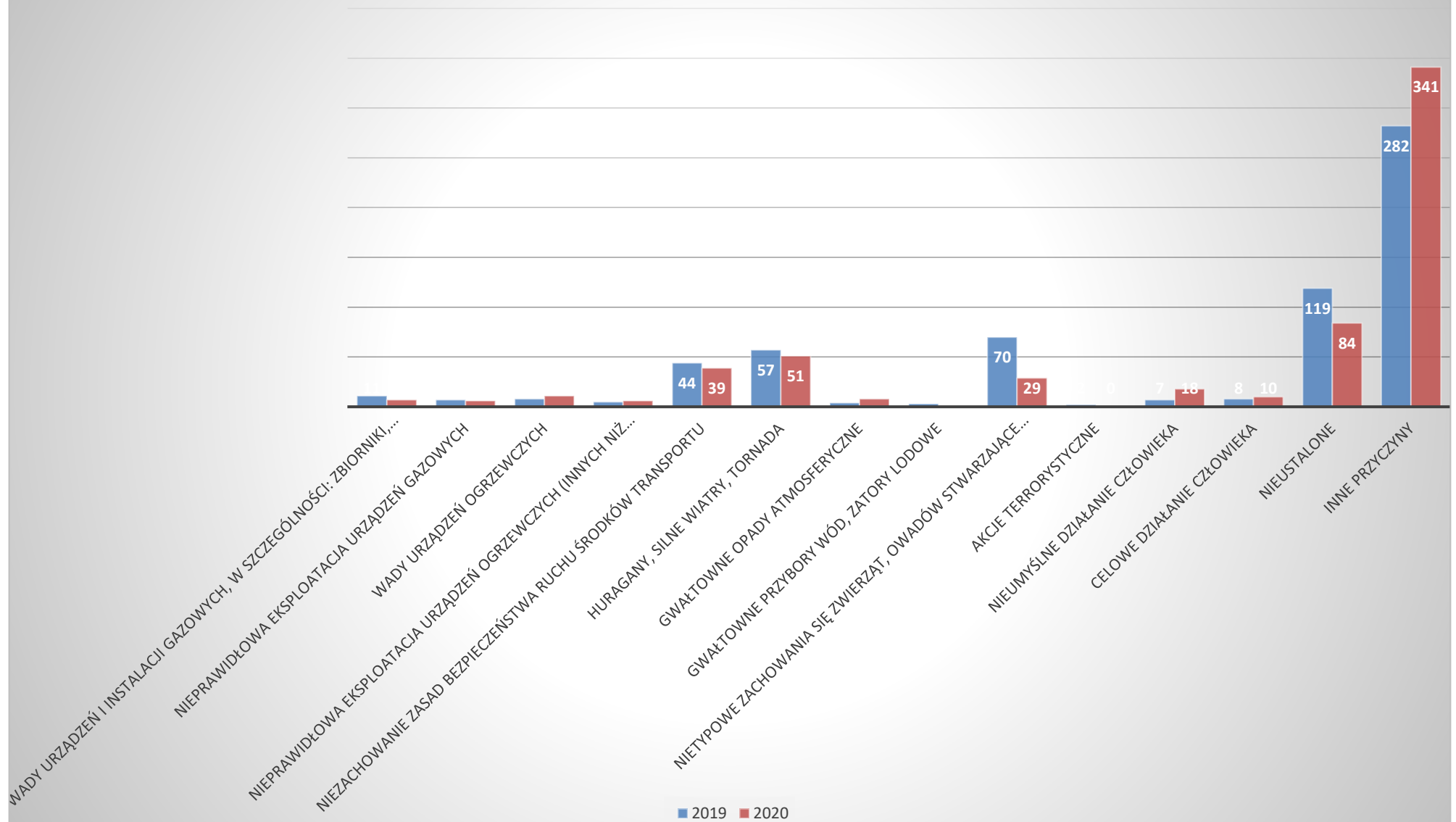
Wykres 7. Podział miejscowych zagrożeń w grupie „Inne obiekty”.

*Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.*

<b>L.p.</b>	<b>Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>
<b>1</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń i instalacji elektrycznych	0	0
<b>2</b>	Wady elektrycznych urządzeń ogrzewczych, w szczególności: piece, grzałki, kuchnie	1	0
<b>3</b>	Wady urządzeń i instalacji gazowych, w szczególności: zbiorniki, przewody, odbiorniki gazu	11	7
<b>4</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych	7	6
<b>5</b>	Wady urządzeń mechanicznych	0	2
<b>6</b>	Wady urządzeń ogrzewczych (innych niż elektryczne)	8	11
<b>7</b>	Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych (innych niż elektryczne)	5	6
<b>8</b>	Uszkodzenia sieci i instalacji przesyłowych	1	3
<b>9</b>	Nieprawidłowe magazynowanie substancji niebezpiecznych	0	0
<b>10</b>	Wady środków transportu	2	1
<b>11</b>	Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu	44	39
<b>12</b>	Wady konstrukcji budowlanych	0	0
<b>13</b>	Nieprawidłowe zabezpieczenie wykopów, studni itp.	0	0
<b>14</b>	Osunięcia się gruntów, miałów, innych materiałów sypkich	0	0
<b>15</b>	Huragany, silne wiatry, tornada	57	51
<b>16</b>	Gwałtowne opady atmosferyczne	4	8
<b>17</b>	Gwałtowne przybory wód, zatory lodowe	3	0
<b>18</b>	Niewłaściwe zabezpieczenie hodowanych zwierząt, owadów, gadów, ptaków	1	0
<b>19</b>	Nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie	70	29
<b>20</b>	Akcje terrorystyczne	2	0
<b>21</b>	Nieumyślne działanie człowieka	7	18
<b>22</b>	Celowe działanie człowieka	8	10
<b>23</b>	Nieustalone	119	84
<b>24</b>	Inne przyczyny	282	341
<b>25</b>	Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu	1	5
<b>Razem</b>		<b>633</b>	<b>623</b>

Tabela 8. Przyczyny powstania miejscowych zagrożeń.

## Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń

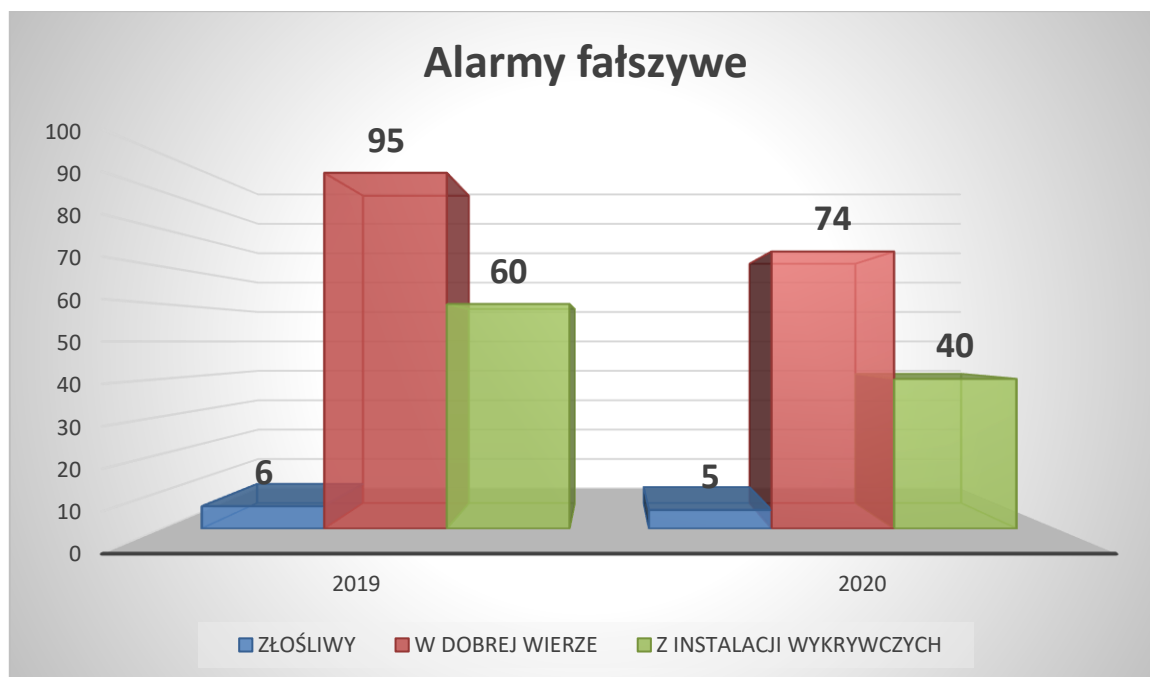


Wykres 8. Przyczyny powstawania miejscowych zagrożeń.

## 5. Alarmy fałszywe.

Alarmy fałszywe	2019	2020	Tendencja zmian
złośliwy	6	5	↓
w dobrej wierze	95	74	↓
z instalacji wykrywania	60	40	↓
<b>RAZEM</b>	161	119	↓

Tabela 9. Alarmy fałszywe.



Wykres 9. Alarmy fałszywe.

W 2020 roku nastąpił spadek liczby alarmów fałszywych. Co roku odnotowuje się przypadki celowego i nieuzasadnionego alarmowania jednostek ochrony przeciwpożarowej do fikcyjnych zdarzeń kwalifikowane jako alarmy złośliwe. Jednak w porównaniu z rokiem 2019 ta liczba uległa zmniejszeniu.

Zmniejszeniu uległa liczba alarmów wygenerowanych z instalacji wykrywania pożaru zainstalowanych w budynkach. We wszystkich przypadkach, po dojeździe na miejsce zdarzenia nie stwierdzono zagrożenia pożarowego w monitorowanych obiektach.

Jako główną przyczynę wskazać można celowe załączanie przez osoby nieznane przycisków wzbudzających alarm tzw. ręcznych ostrzegaczy pożarowych (ROP), brak odpowiedniego przeszkolenia personelu obsługującego centralne systemu sygnalizacji pożarowej lub stany awaryjne czujek pożarowych. Każdorazowo po zakończeniu interwencji pozostawiano zalecenia dla właściciela bądź użytkownika obiektu, dotyczące szczegółowego przeglądu instalacji wykrywczych, w celu wyeliminowania niepotrzebnego wzbudzania systemu alarmowego.

## 6. Działalność kontrolno – rozpoznawcza i prewencja społeczna.

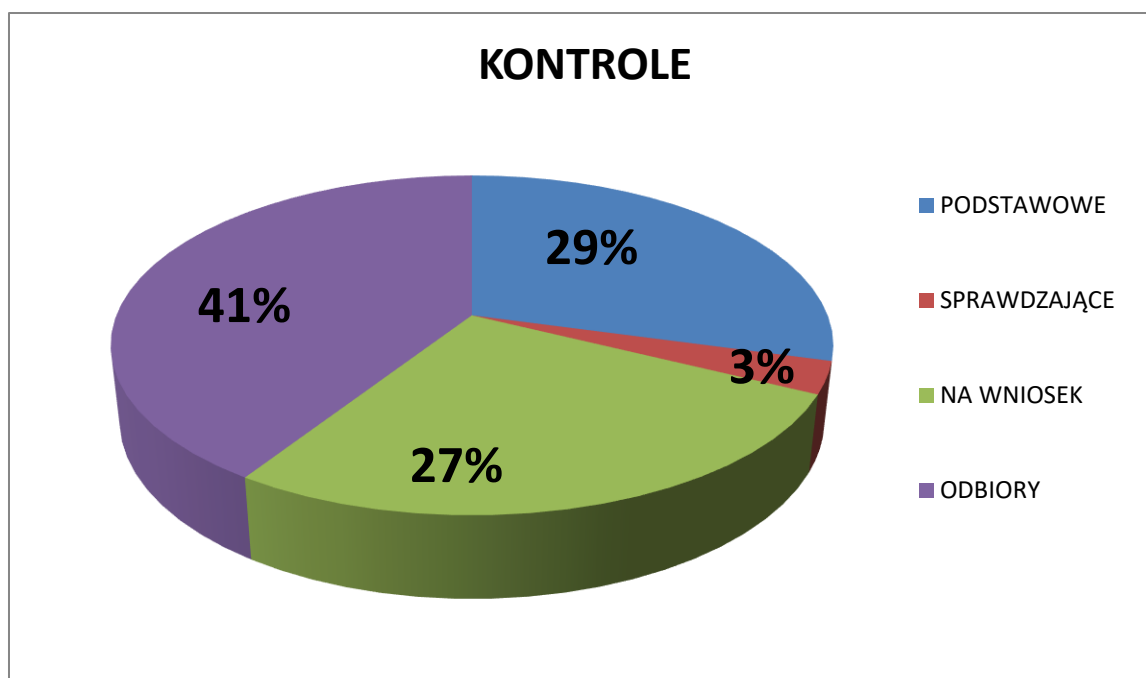
Działalnością tą w roku 2020 zajmowało się dwóch strażaków zatrudnionych w sekcji kontrolno-rozpoznawczej /1 wakat/, będącą komórką organizacyjną tut. Komendy Miejskiej. Norma kontroli przypadając w roku na jednego funkcjonariusza, wg. zaleceń Komendy Głównej PSP, wynosi 60. Strażacy tej sekcji zajmują się wykonywaniem zadań z ww. zakresu na terenie miasta i powiatu.

Czynności kontrolno-rozpoznawcze obejmują w szczególności:

- kontrolę przestrzegania przepisów przeciwpożarowych;
- rozpoznawanie zagrożeń innych niż pożarowe;
- opiniowanie obiektów oddawanych do użytku w zakresie bezpieczeństwa pożarowego.

W roku 2020 funkcjonariusze sekcji kontrolno-rozpoznawczej przeprowadzili łącznie 163 (191 czynności w roku 2019) czynności kontrolno-rozpoznawczych, w tym:

- 48 kontroli podstawowych (w tym 19 na terenie powiatu)
- 5 kontroli sprawdzających (w tym 2 na terenie powiatu)
- 44 kontroli na wniosek osób prywatnych, firm i instytucji zewnętrznych (nie dotyczyły ww. odbiorów) (w tym 10 na terenie powiatu)
- wykonano 67 odbiory budynków nowo wybudowanych (w tym 28 na terenie powiatu)



Wykres 10 : Podział kontroli.

Łącznie skontrolowano 223 obiekty.

W roku 2020 skontrolowano między innymi:

- a. Obiekty wielkopowierzchniowe,
- b. Stacje paliw,
- c. Miejsca zbierania, przetwarzania i wytwarzania odpadów

Ważniejsze odbiory na terenie miasta w roku 2020 to:

- Hala produkcyjna METAL EXPERT
- Budynek Straży Granicznej
- LIDL ul. Kochanowskiego
- Przebudowa CH OGRODY
- Przedszkole oraz Żłobek MAŁY EUROPEJCZYK
- Trakt porodowy w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym
- Budynki mieszkalne wielorodzinne /Trybunalska, Fromborska, Królewiecka, Sadowa/

Na podstawie powyższych czynności Komendant Miejski PSP wydał w 2020 roku 67 stanowisk w sprawie zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym. W odniesieniu do ogólnej ilości kontroli liczba czynności kontrolno-rozpoznawczych w zakresie zajęcia stanowiska w sprawie zgodności wykonania budowy z projektem budowlanym nowo

wybudowanych lub modernizowanych budynków przekazywanych przez inwestorów w użytkowanie, ukształtowała się na poziomie 41 % ogólnej liczby przeprowadzonych kontroli.

Wydano 9 decyzji administracyjnych, nakazując usunięcie nieprawidłowości z zakresu bezpieczeństwa pożarowego.

Wszczęto 10 postępowań na wniosek osób prywatnych. Skargi dotyczyły głównie naruszenia przepisów przeciwpożarowych w budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, w tym min.: przetrzymywanie paliw w piwnicy, zastawiana drogi pożarowej.

W związku z obecnie obowiązującymi obostrzeniami wynikającymi z sytuacji epidemicznej działalność w zakresie prewencji społecznej została mocno ograniczona.

Przeprowadzono 7 spotkań w ramach akcji Kręci Mnie Bezpieczeństwo, 1 spotkanie w ramach akcji Pierwsza Pomoc dla Wszystkich, 1 spotkanie w Szkołach, 12 razy strażacy JRG brali udział w ćwiczeniach związanych z próbną ewakuacją obiektów.

KM PSP w Elblągu prowadzi nadzór merytoryczny nad klasami mundurowymi Zespołu Szkół Technicznych w Elblągu.

Program Bezpieczna + dotyczy 4 sfer bezpieczeństwa dzieci i młodzieży z przedszkoli i szkół podstawowych: cyberprzestrzeni, czasu wolnego od zajęć szkolnych, szkoły oraz bezpieczeństwa przeciwpożarowego.

Tę ostatnią, we współpracy z MEN, realizuje PSP, tworząc właśnie tzw. strażackie ścieżki edukacyjne OGNIK.

## 7. Wzrost potencjału ratowniczego.

W 2020 roku, w sposób znaczący wzrósł potencjał ratowniczy tuż. Komendy. Wynika to między innymi z pozyskania dodatkowych środków finansowych z Komendy Głównej PSP, Komendy Wojewódzkiej PSP w Olsztynie, Funduszu Wsparcia, oraz środków finansowych z Urzędów Miast i Gmin. Wydatkowane one zostały na ochronę indywidualną strażaków, budowę systemu łączności, zakup sprzętu do zwalczania miejscowych zagrożeń i pożarów, oraz potrzeby remontowe.

Wymienić należy tu przede wszystkim:

- zakup ubrań specjalnych za kwotę **197 000 zł**,

- zakup pozostałych środków ochrony indywidualnej i wyposażenia osobistego strażaków, oraz sprzętu p.poż (prądownice, węże tłoczne, piły, latarki, torby PSP R1, ubrania ochronne – SGRChem-Eko) na kwotę **100 000 zł**,
- zasilenie środkami z KW PSP w Olsztynie w wysokości **115 257 zł** – remont w obiekcie JRG2 (wymiana instalacji elektrycznej w części garażowej, remont garaży oraz części socjalnej JRG), JRG 3 (wymiana instalacji elektrycznej w części garażowej - 48 829 zł, remont garażu wolnostojącego – 15 000zł),
- przeglądy i naprawy pojazdów **82 000 zł**,
- doposażenie grupy SGRChem-Eko **63 000 zł** (ubrania izolujące z urządzeniami filtrowentylacyjnymi, radiotelefon w obudowie Ex),
- środki informatyki i łączności **50 000 zł**.

Do końca 2020 r. realizowano zadanie inwestycyjne pn. BUDOWA NOWEJ KM PSP W ELBLĄGU ORAZ PRZYLEGŁEJ JRG 1 W ELBLĄGU PRZY UL.ŁĘCZYCKIEJ 19 - ETAP I na łączną kwotę 6 508 445 zł, a dotychczasowy całkowity koszt inwestycji wynosi **19 140 554 zł**.

Pozyskano pojazdy, które wzmocniły potencjał ratowniczy tut. Komendy:

1. JRG 2 – Samochód rozpoznawczo – ratowniczy Nissan Navara wartość ok. **149 990 zł**,
2. JRG 3 – Bus – Renault Trafic,
3. KM – Bus – Fiat Ducato.

Wyżej wymieniony sprzęt niewątpliwie służy poprawie poziomu bezpieczeństwa mieszkańców Elbląga, poprzez zapewnienie lepszego zabezpieczenia ratowników podczas prowadzonych działań, jak również zwiększa potencjał ratowniczy podczas akcji prowadzonych w związku z zagrożeniem pożarowym oraz powodziowym.

## 8. Wnioski.

Analizując informacje dotyczące zdarzeń wymagających interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej, zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga oraz analizy parametrów czasowych dotyczących podejmowanych działań ratowniczych można uznać, że umiejscowienie Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz obecna sieć jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych gwarantuje skuteczne zabezpieczenie operacyjne miasta pod względem ochrony przeciwpożarowej.



Mając na uwadze dążenie do dalszej poprawy stanu bezpieczeństwa w zakresie ochrony przeciwpożarowej celowe jest zrealizowanie następujących przedsięwzięć :

- budowę nowej strażnicy Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu oraz Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej Nr 1 w celu zapewnienia odpowiednich warunków do pełnienia służby przez strażaków Państwowej Straży Pożarnej, w tym także stworzenia zaplecza do prowadzenia skutecznych działań w zakresie reagowania kryzysowego i stworzenia bazy kontenerowej ( dot. przede wszystkim działań przeciwpowodziowych);
- doposażenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej Państwowej Straży Pożarnej Nr 2 w Elblągu w skokochron pozwalający na ewakuację zagrożonych osób z wysokości ponad 16 metrów – w przypadku gdy niemożliwa jest ewakuacja klatką schodową;
- kontynuowanie procesu doposażenia sprzętowego Jednostek Ratowniczo-Gaśniczych Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w celu dostosowania się do stale poszerzającego się zakresu obowiązków w dziedzinie ratownictwa, w szczególności dotyczy to możliwości prowadzenia specjalistycznych działań ratowniczych na poziomie podstawowym;
- kontynuowanie procesu doskonalenia zawodowego strażaków Państwowej Straży Pożarnej w zakresie szkoleń specjalistycznych umożliwiających prowadzenie działań ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu wyszkolenia Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Chemiczno – Ekologicznego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej NR 1 w Elblągu i Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno – Nurkowego utworzonej na bazie Jednostki Ratowniczo – Gaśniczej NR 2 w Elblągu;
- szerokie rozpropagowanie akcji profilaktyczno-uświadamiającej „Zgaś ryzyko” mającej na celu propagowanie właściwych zachowań w miejscach zamieszkania, prowadzących do zmniejszenia liczby pożarów w budynkach mieszkalnych oraz ograniczenia ich skutków(poprzez między innymi propagowanie stosowania w mieszkaniach autonomicznych czujek dymu i tlenu węgla, systematyczne kontrolowanie stanu technicznego przewodów kominowych i wentylacyjnych oraz urządzeń ogrzewczych – na paliwo stałe, ciekłe i gazowe),

- stałe monitorowanie poziomu zagrożeń występujących na terenie Miasta Elbląga, połączone z bieżącą aktualizacją procedur reagowania i planów ratowniczych, a także zasad współpracy z przedstawicielami zarządzania kryzysowego, w tym doskonalenie współpracy w zakresie zagrożeń przeciwpowodziowych.